



**NOX**  
**CYC**  
**LES**

[NOXCYCLES.COM](http://NOXCYCLES.COM)



**THE NEXT GeNERATION 2.0**



NO  
MORE  
EXCUSES.



LA PERFETTA E-BIKE  
IL GIORNO PERFETTO

Noi, alla Nox ci consideriamo come degli artigiani di E-bike ad alta tecnologia. Siamo guidati dalla passione nel costruire la migliore bici elettrica da montagna. Il nostro principio guida è offrire ad ogni cliente la migliore personalizzazione e qualità.

Le e-mtb Nox Hybrid portano la libertà e l'avventura ad un livello superiore.

# MAESTRIA ARTIGIANALE

## DA BERLINO A ZILLERTAL IL MEGLIO DI ENTRAMBE I MONDI

Il brand Nox Cycles venne creato a Berlino nel 2004, basandoci sulla nostra passione ed ambizione nel produrre bike gravity che fossero competitive nelle gare ed equipaggiate con parti e componenti top di gamma.

Dalla stagione 2016, ci siamo concentrati esclusivamente sullo sviluppo e la produzione di mountain bike elettriche di alto livello – nel nostro nuovo sito, nel cuore delle alpi austriache.



## DA UN'IDEA AD UNA BICICLETTA FINITA – UN LUNGO VIAGGIO

GERMAN  
DESIGN

La maggior parte delle idee e dei miglioramenti della Nox, vengono concepiti sul campo, altri invece sono il risultato di molti anni di esperienza dei nostri dipendenti, piloti e team. Noi, alla Nox Cycles, lavoriamo duro ogni giorno per sviluppare queste idee attraverso la produzione e per riportarle indietro sui sentieri. Ad ogni fase di questo processo deve sempre essere assegnato lo stesso livello di attenzione. Dal disegno della produzione, alla creazione del prototipo, alla produzione in serie – tutto contribuisce al carattere forte della bicicletta e alla sua adattabilità ai tracciati.

# NEXT GENERATION

## COSTRUIRE LA PIÙ BELLA BICICLETTA IBRIDA.

Volendo sviluppare una NUOVA GENERAZIONE, NOX ha presentato una completa revisione del line-up per i modelli dell'anno 2019, variando quasi tutti gli elementi: dal sistema di batterie, alla geometria e lo styling, attraverso alla colorazione e le linee di equipaggiamenti. Grandi prove nei test, piazzamenti top nelle competizioni internazionali di e-bike e soprattutto la soddisfazione e i feedback trasmessi dai clienti, confermano che abbiamo adottato un approccio corretto. Ma questo non è un motivo per NOX per riposare sugli allori. Al contrario: nella forma di NUOVA GENERAZIONE 2.0, stiamo presentando le nuove ed evolute bici ibride Nox, dotate di nuovi motori, telaio ottimizzati in geometrie e peso, design elegante e nuovi colori, connettività avanzata e molto altro ancora. Lo scopo della Nox Cycles è, e rimane, quello di costruire la migliore mountain bike elettrica e di offrire ai propri clienti un'e-sperienza unica in MTB!



# XC 5.9 7.1



**XC Trail** 27,5"+/29"  
LUNGHE E RILASSANTI 130mm

Ti piacciono le lunghe e rilassanti passeggiate, ma vorresti anche andare su percorsi tecnici con la stessa bici, senza cambiarti completamente d'abito? Allora vai a pagina 15.



**XC Tour** 27,5"+/29"  
CARICO PESANTE CON FACILITA' 130mm

Ti piacerebbe una bicicletta con cui puoi fare off-road, ma che anche a casa, in un percorso urbano, ti eviti la fatica? Una bicicletta che sia sempre una compagna affidabile? Allora vai a pagina 13.



**All Mtn 5.9** 27,5"+/29"  
NELLA BUONA E NELLA CATTIVA SORTE 160mm

Cerchi una mountain bike elettrica che sia veramente a 360° e può accompagnarti in tutte le tue uscite, che siano semplici tour o delle sfide in montagna? Vai a pagina 31.



**Enduro 7.1** 27,5"+/29"  
SU TERRENI LISCI E SCOSCESI 180mm

Ti piacciono le estreme, lunghe discese su un sentiero e lungo terreni scoscesi? Vuoi divertirti guidando sia in salita che in discesa? Vai a pagina 39.

# TECH&DESIGN

## IBRIDO



Come il suo predecessore, l'obiettivo dichiarato per le nuove mountain bike elettriche Nox, è di equipaggiare le biciclette con i più alti standard e ottimizzarle per le salite e, a maggior ragione, nelle discese nei terreni di gara. Tutte le biciclette hardtail, le all-mountain e le Enduro sono quindi equipaggiate con un motore elettrico Brose, perché crediamo che: la simbiosi ottimale tra la forza muscolare e la propulsione elettrica – la guida ibrida – sia il futuro dell'andare in mountain bike.



NOX R&D

## NOX R&D

Il dipartimento R&D della Nox è responsabile di un continuo sviluppo e perfezionamento delle nostre MTB elettriche – dalla geometria del telaio fino all'ultimissimo dettaglio. Solo quando tutto è assolutamente solido, viene iniziato il successivo step di sviluppo: la fase del prototipo, durante la quale le abilità dei nostri test riders sono messe particolarmente alla prova. E solo dopo che i necessari miglioramenti – non importa quanto piccoli – sono documentati e implementati, e anche i test riders sono soddisfatti, la produzione in serie avrà luce verde.



BROSE  
ePower

## BROSE E-POWER

Le biciclette Nox ibride non si distinguono dalle altre solo tramite l'attraente aspetto esteriore, l'estrema robustezza e maneggevolezza, ma anche – e soprattutto – per un sistema di guida perfettamente integrato che incontra le specifiche richieste dell'andare in mountain bike. Con il motore Brose Drive S montato nel mezzo, le nostre biciclette sono equipaggiate con un pacco batterie per cui nessun'uscita è troppo lunga e nessuna salita è troppo ripida.



HIGH  
ENERGY

## HIGH ENERGY

Tutte le biciclette Nox Ibride sono equipaggiate con una batteria, sostituibile, totalmente integrata e con alte capacità. La batteria completamente integrata ha un design compatto. Può essere rimossa dal basso e offre la base ideale per una grande serie di scopi, che si estendono dai lunghi tour in montagna, alla passeggiata dopo il lavoro, al percorso tecnico.

## GEOMETRIA MODERNA PER UN PERFETTO STILE DI GUIDA.

Interasse lungo, angolo di sterzo aperto e carro posteriore corto

## SELEZIONE FLESSIBILE DI COPERTONI

- ▶ Spessore fino a 2.8 (per le 27.5+) con boost standard
- ▶ Dimensione ruote 27.5" / 29" tramite flip chip

## POSIZIONE DEL MOTORE OTTIMIZZATA

Una posizione del motore integrata nel design del telaio per un baricentro ideale e una maggiore distanza da terra.

## BASSE RUMOROSITA', INTUITIVA, GUIDA AD ALTE PRESTAZIONI

Con maggiore coppia e la capacità di risposta elevata, il motore Brose Drive S assicura potenza e piacere di guida naturale. (36V, 250W, 90Nm)

drive  
**S**  
Mag

drive  
**S**  
Alu

## CONNECTIVITY

BMZ connect C è un modulo che permette una connessione bluetooth tra la e-bike NOX e il cellulare. L'applicazione BMZ connect C permette una navigazione facile, accesso ai dati storici e permette di controllare i settaggi della stessa bicicletta.

## NUOVI COLORI, RIFINITURE, DECORI



## EVOLUZIONE DEL DESIGN

Nuove forme, colori, rifiniture e decori che rimangono tuttavia collegati all'inconfondibile linguaggio delle biciclette Nox

## PERCORSO DEI CAVI

Linee pulite e snelle grazie ad un percorso cavi integrato.

## PESO RIDOTTO

Un'apprezzabile diminuzione di peso è stata possibile attraverso un design del telaio ottimizzato attraverso una fine analisi degli elementi e l'utilizzo del motore a peso ottimizzato della Brose, il Drive S mag, sulle versioni PRO e EXPERT, così come un'intelligente integrazione del motore nel telaio.

## COMPONENTI CERTIFICATI E OTTIMIZZATI PER E-BIKE

Tutte le e-bike della serie sono equipaggiate in modo da incontrare e rispondere alla domanda di differenti terreni di utilizzo.



# DRIVE UNIT

**brose**

## PARTNER FORTI

In stretta collaborazione con compagnie di eco-mobilità, Brose e BMZ, i nostri sviluppatori e designers hanno integrato la potente batteria e il motore elettrico in un'area ottimale di un telaio dalla sofisticata geometria. Le biciclette Nox ibride non sono distinte dalle altre solo tramite l'attraente aspetto esteriore, l'estrema robustezza e maneggevolezza, ma anche – e soprattutto – per un sistema di guida perfettamente integrato che incontra le specifiche richieste dell'andare in mountain bike. Grazie a precisi sensori, la guida viene adattata allo stile individuale del rider della e-bike, che sopperisce esattamente alla corretta necessità di potenza da aggiungere – ecco il perfetto implemento della filosofia di una guida naturale.

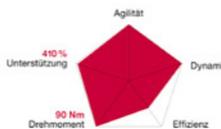


## UNO SGUARDO ALL'UNITÀ DI GUIDA BROSE

- ▶ Molto silenziosa, basse vibrazioni
- ▶ Resistenza del pedale assente senza il supporto di guida
- ▶ Risposta sensibile
- ▶ Assistenza potente e modalità di guida armoniosa
- ▶ Elegante integrazione nel motore

## IL LEGGERO

Il Brose Drive S Mag è l'"uomo competitivo" della gamma di motori Brose. Non solo è il 15% più piccolo e 500g più leggero del Drive S Alu, è anche una bomba. Gli utilizzatori di E-bike possono contare su una potenza massima di 90newton metri attraverso differenti range di cadenze e uno stile di guida più frizzante con la nuova modalità di assistenza "Flex Power Mode".



## L'ATLETA

Il Brose Drive S alu è l'"atleta" della famiglia dei motori, grazie alla sua capacità di risposta, il Drive S alu è particolarmente adatto alle richieste dei lunghi tour, specialmente per chi lo utilizza sui tracciati di gara.

## MOTORI BROSE: SILENZIOSI, POTENTI, COMPATTI

### DESIGN INTELLIGENTE

Le possibilità di montaggio flessibili e la forma compatta del motore Brose consentono ai costruttori delle bici di sviluppare il loro specifico design e di integrare il motore nel telaio con eccellenti risultati estetici. Anche per questo motivo le e-bike con motore Brose hanno vinto rinomati premi di design, come l'iF Design Award o il German Design Award.

### RUMORI?

Solo il fruscio del vento! I motori della famiglia di prodotti Drive funzionano in modo estremamente silenzioso e pressoché privo di vibrazioni. La cinghia dentata rinforzata con carbonio riduce notevolmente lo sviluppo di rumorosità del motore ed evita che le vibrazioni vengano trasmesse al pedale. In tal modo ci si dimentica perfino che si sta viaggiando su una e-bike. Piacere di guida puro – senza rumori fastidiosi.

### PERFETTA FUNZIONE DI RUOTA LIBERA

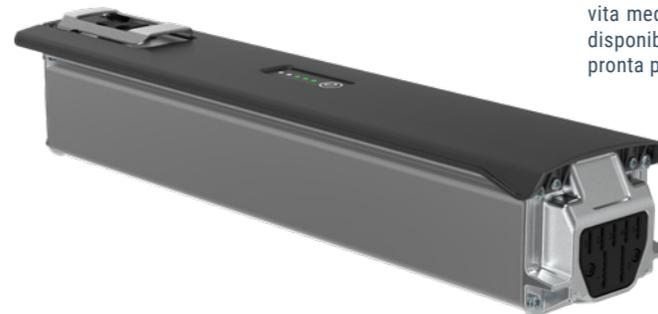
Brose ha progettato i motori in modo tale che possano essere completamente disaccoppiati. Ciò significa che se il motore è spento o la batteria è completamente scarica, la e-bike può essere utilizzata come una bici convenzionale, senza alcuna resistenza alla pedalata.



### SEMPRE LA POTENZA NECESSARIA

Grazie all'impiego di un sistema estremamente sensibile è possibile ottenere un dosaggio esatto della potenza di azionamento. Pedalando con maggior energia si ottiene una maggiore assistenza da parte del sistema. Si tratta di un comando particolarmente raffinato che ha reso famoso il marchio Brose. Che si tratti di impegnativi tratti fuoristrada, spostamenti in città o escursioni fuoriporta – i motori Brose offrono la forza supplementare ottimale e la durata necessaria per qualunque tipologia d'impiego. Una novità è rappresentata dalla modalità di marcia denominata "Flex Power Mode" del S Mag, grazie alla quale il ciclista può attivare un'assistenza combinata, ovvero gestita in funzione della coppia e della velocità; in tal modo, con cadenze elevate è possibile richiamare fino al 30 per cento in più di potenza. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dai tempi di risposta ancora più veloci grazie alla sensoristica ottimizzata, che consente di identificare le variazioni minime della pedalata e di tradurle nella potenza richiesta. Questa erogazione istantanea della potenza garantisce partenze agili in salita e un'esperienza di guida della mountain-bike elettrica ancora più briosa.

**BMZ**  
DRIVE SYSTEMS



## BMZ

La batteria HRV8 ha un sistema di montaggio ad alta efficienza e lavora perfettamente in differenti scenari. La cover in alluminio della URV8 e il braccetto di montaggio sono robusti e resistenti. La batteria totalmente integrata ha un design compatto e può essere rimossa dal basso. È costruita utilizzando le migliori celle BMZ, le quali hanno una elevata densità di energia e una vita media stimata di più di 12 anni. La HRV8 ha un picco di performance a 30A, 630Wh ed è disponibile con un voltaggio di 36V. questo fa della HRV8 una soluzione ad alte performance, pronta per i motori per e-bike di nuova generazione.

### DATI DI UTILIZZO

- ▶ Composizione energetica 50 lithium-ion cells / 36.0V
- ▶ Capacità 17.5 Ah
- ▶ Contatto di scollegamento Blade contact
- ▶ Bloccabile yes
- ▶ Peso approssimativo 3,900 g

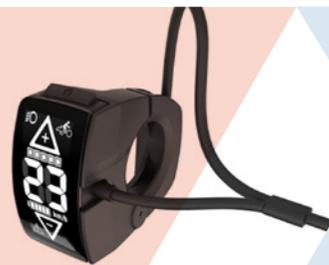
	DRIVE S ALU	DRIVE S MAG
TIPO DI MOTORE	SENZA SPAZZOLE A MAGNETI INTERNI	SENZA SPAZZOLE A MAGNETI INTERNI
PESO	3.400 G	2.900 G
DIMENSIONI MM	213 X 150 X 128	195 X 150 X 115
TENSIONE NOMINALE	36 V	36 V
POTENZA CONTINUA NOMINALE	250 W	250 W
COPPIA	90 NM	90 NM
ASSISTENZA MASSIMA	380 %	410 %
ASSISTENZA FINO A	25 KM/H	25 KM/H
AUSILIO ALLA SPINTA FINO A	6 KM/H	6 KM/H
TENUTA ERMETICA	IP56	IP56

# CONTROLLO E CONNETTIVITÀ

## TUTTO SEMPRE IN VISTA SUI DISPLAY

I display sono l'interfaccia per il controllo e le funzioni operative di un'e-bike. Ci sono diverse esigenze qui, a seconda del campo di utilizzo. Se si guida un e-mountain bike per fare sport, avrai bisogno di un display diverso rispetto ad un turista. Un display compatto, resistente agli urti, ha senso per una mountain bike, mentre un display grande e comodo è più raccomandato per un utilizzo da turismo. Noi abbiamo una varietà di display per te nel nostro range: da quello utilizzabile sempre, allo sportivo, al display più confortevole.

### IL MODELLO SPORTIVO



Il display sportivo, compatto BMZ 14d è un display e unità di controllo all-in-one, è installato in modo ostrusivo con un accesso facile, esso offre più informazioni necessarie nel minor spazio possibile, ed è meno suscettibile a danni in caso di cadute.

#### FUNZIONI DEL DISPLAY:

- ▶ Livello di carica della batteria
- ▶ Livello di potenza motore
- ▶ Velocità
- ▶ Km percorsi
- ▶ Livello autonomia residua
- ▶ Push-assist

### IL MODELLO ALL-AROUND



Anche questi modelli di display Brose e Marquardt sono compatti e con unità di controllo all-in-one, ma hanno un più vasto range di funzioni e scopi. Questo display offre comunque un controllo completo in un uno spazio minimo con il massimo delle informazioni

#### FUNZIONI DEL DISPLAY:

- ▶ Livello di carica della batteria
- ▶ Livello di potenza motore
- ▶ Velocità
- ▶ Km percorsi
- ▶ Livello autonomia residua
- ▶ Push-assist
- ▶ Luci
- ▶ Informazioni sugli errori
- ▶ Informazioni sul service, etc..

### IL MODELLO COMFORT



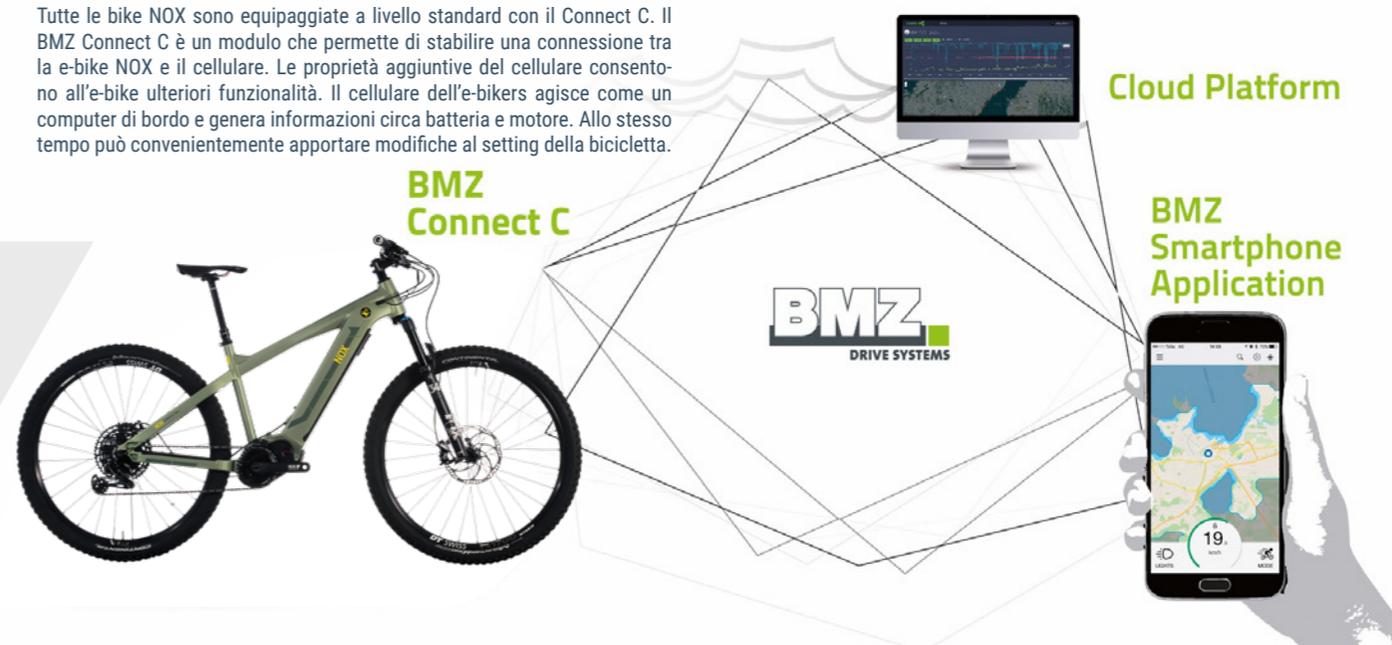
Tutti i dati importanti sono mostrati in modo chiaro su di un monitor confortevole BMZ DS 103. È operativo utilizzando un comando remoto che è collegato attraverso un cavo e posto vicino alla manopola.

#### FUNZIONI DEL DISPLAY:

- ▶ Livello di carica della batteria
- ▶ Livello di potenza motore
- ▶ Velocità
- ▶ Km percorsi
- ▶ Livello autonomia residua
- ▶ Push-assist
- ▶ Luci
- ▶ Informazioni sugli errori
- ▶ Informazioni sul service
- ▶ Informazioni sul percorso
- ▶ Tempo
- ▶ Conta calorie, etc..

## CONNETTIVITÀ

Tutte le bike NOX sono equipaggiate a livello standard con il Connect C. Il BMZ Connect C è un modulo che permette di stabilire una connessione tra la e-bike NOX e il cellulare. Le proprietà aggiuntive del cellulare consentono all'e-bike ulteriori funzionalità. Il cellulare dell'e-bikers agisce come un computer di bordo e genera informazioni circa batteria e motore. Allo stesso tempo può convenientemente apportare modifiche al setting della bicicletta.



## FUNZIONALITÀ PARTICOLARI:

### PERSONALIZZAZIONE

Non tutti i tour sono identici, così ha spesso senso adattare l'output del motore e il livello di assistenza al profilo del percorso e allo stile di guida personale

### NAVIGAZIONE

Oltre alla tradizionale funzione di navigatore, il modulo di navigazione consente di registrare i percorsi eseguiti, oppure di offrire strade alternative.

### GESTIONE DELLA BATTERIA

Il sistema inoltre mostra in modo preciso il livello di autonomia residua, tenendo conto del livello di carica della batteria e del livello di assistenza richiesto.





# XC

## NOX HYBRID **XC TRAIL** LONG AND LAID-BACK.

Ti piacciono le lunghe e rilassanti passeggiate, ma vorresti anche andare su percorsi tecnici con la stessa bici? Sei stanco di vestirti ed uscire per una pedalata e non avere abbastanza energie per fare un giro in campagna? Ti piacerebbe guidare una bicicletta elettrica che è equipaggiata per degli alti standard ma è comunque a buon mercato?

Se la risposta a queste domande è Sì, allora abbiamo la bicicletta perfetta per te: la nuova Nox Hybrid XC TRAIL . una bici per chiunque voglia spingersi oltre i propri limiti.

### DETAILS

- ▶ Wheel sizes 27.5"+ / 29"
- ▶ Suspension travel (front) 130mm
- ▶ Brose Drive S mid-mounted motor (36V, 250W, 90Nm)
- ▶ BMZ URV8 battery (630 Wh)
- ▶ Smartphone connectivity
- ▶ Cross-country-specific components
- ▶ Mounts for kick stand, pannier rack, mudguards and bottle holder

COFFEE

OLIVE

# XC TRAIL

OLIVE



COFFEE



## XC TRAIL **PRO**



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG 1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	Brose Drive S Mag unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 4.999,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame HT 2.0
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	FOX 34 Performance E-Bike, 29"/27,5"+, 120mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components Stem
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components Bar
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISELLA</b>	Rock Shox Reverb Stealth
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W650
<b>CERCHIONI*</b>	Microfiber P1 + Grip
<b>COPERTONI*</b>	DT Swiss H1700 Spline, 29"
<b>FRENI</b>	CONTINENTAL Mountain King 29x2,3" ProTecton Apex MAGURA MT5 HC



## XC TRAIL **EXPERT**



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG-1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside UR-V8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 3.999,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame HT 2.0
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components Stem
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components Bar
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISELLA</b>	NOX Components
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W450
<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 29"
<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Mountain King 29x2,3" ProTecton Apex
<b>FRENI</b>	MAGURA MT5 HC



## XC TRAIL **COMP**



GUIDA

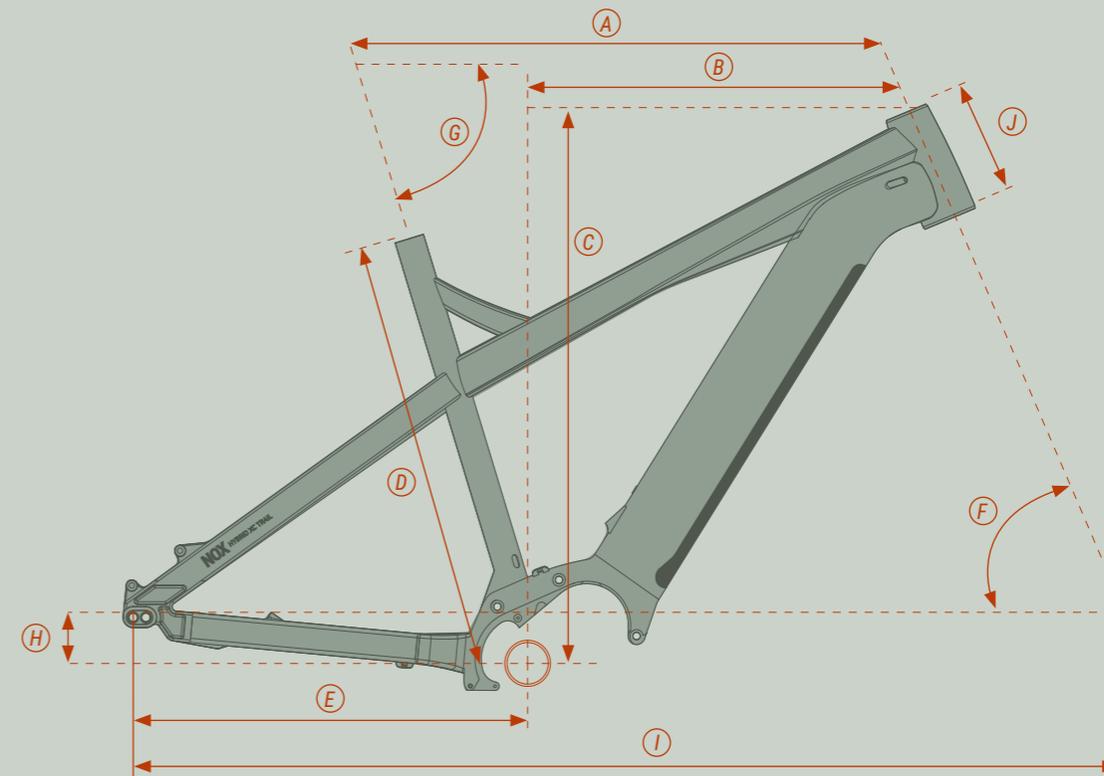
<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM NX 11x
<b>CAMBIO</b>	SRAM NX 11x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG-1130, 11-42T
<b>MOTORE</b>	Brose Drive S Alu Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 3.399,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame HT 1.2
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX Judy silver TK, 29"/27,5"+, 120mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components Stem
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components Bar
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISELLA</b>	NOX Components
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W350
<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 29"
<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Mountain King 29x2,3" Performance
<b>FRENI</b>	MAGURA MT4 HC



	S		M		L		XL	
<b>A</b> Top tube (horizontal)	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"
<b>B</b> Reach	591mm	591mm	598mm	598mm	620mm	620mm	640mm	640mm
<b>C</b> Stack	409mm	409mm	423mm	423mm	443mm	443mm	463mm	463mm
<b>D</b> Seat tube	638mm	638mm	635mm	635mm	644mm	644mm	644mm	644mm
<b>E</b> Chain stay	395mm	395mm	435mm	435mm	480mm	480mm	530mm	530mm
<b>F</b> Steering angle	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm
<b>G</b> Seat angle	66.4°	66.4°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°
<b>H</b> BB drop	73.9°	73.9°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°
<b>I</b> Wheelbase	39mm	39mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm
<b>J</b> Head tube	1175mm	1190mm	1180mm	1195mm	1203mm	1218mm	1223mm	1238mm
	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Equipaggiamenti e prezzi sono soggetti a modifiche  
\*Altre taglie sono disponibili su richiesta

Symbol display



# XC

## NOX HYBRID **XC TOUR** HEAVY LOADS WITH EASE.

Ti piacerebbe una bicicletta che puoi portare sullo sterrato ma che è anche a suo agio in ambiente urbano e che non si tira indietro di fronte a qualsiasi spedizione? Una bicicletta robusta e affidabile da utilizzare come pendolare in settimana e per le passeggiate in campagna nel weekend? Una bicicletta che sia sempre un partner affidabile che allevi al tua fatica?

Se la risposta è SI allora abbiamo il SUV delle biciclette elettriche; la Nox Hybrid XC TOUR – una bicicletta ricercata che faccia fare bella figura sia in città che sullo sterrato.

### DETAILS

- ▶ Wheel sizes 27.5" / 29"
- ▶ Suspension travel (front) 130mm
- ▶ Brose Drive S Alu mid-mounted motor (36V, 250W)
- ▶ BMZ URV8 battery (630Wh)
- ▶ Smartphone connectivity
- ▶ Pannier rack with integrated rear light (load up to 25 kg)
- ▶ Front light (700 lm)
- ▶ Mudguards
- ▶ Mount for bottle holder
- ▶ Kick stand

COFFEE

OLIVE

# XC TOUR

OLIVE



COFFEE



# XC TOUR **EXPERT**



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG-1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 4.499,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame HT 2.0	<b>REGGISSELLA</b>	NOX Components
<b>MISURA TELAIIO</b>	S / M / L / XL	<b>SELLA</b>	30,9mm/400mm
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm	<b>PROLOGO Proxim W450</b>	
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components Stem	<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components Bar	<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Cross king
<b>MANOPOLE</b>	ODI	<b>FRENI</b>	27,5x2,6" Shieldwall MAGURA MT5 HC



# XC TOUR **COMP**



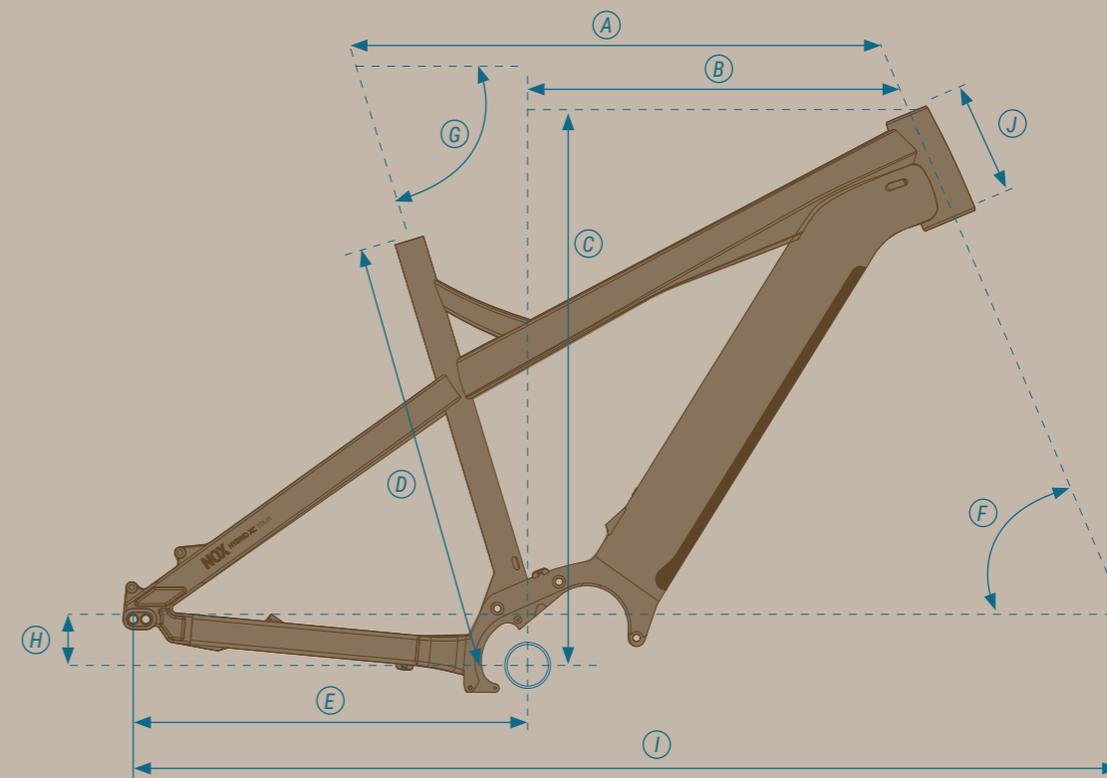
GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM NX 11x
<b>CAMBIO</b>	SRAM NX 11x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG-1130, 11-42T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Alu Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 3.999,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame HT 1.2	<b>REGGISSELLA</b>	NOX Components
<b>MISURA TELAIIO</b>	S / M / L / XL	<b>SELLA</b>	30,9mm/400mm
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX 35 29"/27,5"+, 130mm	<b>PROLOGO Proxim W350</b>	
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components Stem	<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components Bar	<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Cross king
<b>MANOPOLE</b>	ODI	<b>FRENI</b>	27,5x2,6" Shieldwall MAGURA MT4 HC



	S		M		L		XL	
<b>A</b> Top tube (horizontal)	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"
<b>B</b> Reach	591mm	591mm	598mm	598mm	620mm	620mm	640mm	640mm
<b>C</b> Stack	409mm	409mm	423mm	423mm	443mm	443mm	463mm	463mm
<b>D</b> Seat tube	638mm	638mm	635mm	635mm	644mm	644mm	644mm	644mm
<b>E</b> Chain stay	395mm	395mm	435mm	435mm	480mm	480mm	530mm	530mm
<b>F</b> Steering angle	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm	448mm	463mm
<b>G</b> Seat angle	66.4°	66.4°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°	66.8°
<b>H</b> BB drop	73.9°	73.9°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°	74.4°
<b>I</b> Wheelbase	39mm	39mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm	42.6mm
<b>J</b> Head tube	1175mm	1190mm	1180mm	1195mm	1203mm	1218mm	1223mm	1238mm
	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

## XC TOUR **EXTRAS**

- PORTAPACCHI CON LUCE POSTERIORE INTEGRATA
- LUCE FRONTALE SUPERNOVA
- PARAFANGO SKS
- CAVALLETTO LATERALE

Equipaggiamenti e prezzi sono soggetti a modifiche  
\*Altre taglie sono disponibili su richiesta

Symbol display

# 5.9

## NOX HYBRID **ALL-MOUNTAIN 5.9** THROUGH THICK AND THIN.

Sei in cerca di un'e-mountain bike che sia un vero tuttofare e possa accompagnarvi in tutte le vostre passeggiate, siano esse gite tranquillo e sentieri di montagna? Siete stanchi di vestirvi per fare una pedalata in salita ed essere più libero nelle salite? Stai cercando una bicicletta affidabile e robusta con componenti top di gamma ad un prezzo equo?

Se al risposta è SI allora abbiamo la bicicletta perfetta per te: la Nox Hybrid ALL MOUNTAIN 5.9 con 150mm di escursione sulla forcella. Una bicicletta che è con te nella buona e nella cattiva sorte tutti i giorni!

### DETAILS

- ▶ Wheel sizes 27.5" / 29"
- ▶ Suspension travel 150mm / 160mm
- ▶ Brose Drive S mid-mounted motor (36V, 250W, 90Nm)
- ▶ BMZ URV8 battery (630 Wh)
- ▶ Smartphone connectivity
- ▶ All-Mountain-specific components
- ▶ Mount for bottle holder

SLATE

FIRE

# 5.9

ALL-MOUNTAIN

FIRE



SLATE



## 5.9 ALL-MTN *PRO*



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 6.899,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame AM 2.0	<b>REGGISSELLA</b>	FOX Transfer Factory Post
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL	<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W650
<b>FORCELLA</b>	FOX 36 Factory E-Bike, 29"/27,5"+, 160mm	<b>CERCHIONI*</b>	Microfiber P1 +Grip
<b>AMMORTIZZATORE</b>	FOX Float X2 Factory 230x60mm	<b>COPERTONI*</b>	STAN'S Notubes Flow Team 29"
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	RENTHAL Apex 35	<b>FRENI</b>	CONTINENTAL Der Baron Project 29x2,4" ProTction Apex
<b>MANUBRIO</b>	RENTHAL Fatbar Lite 35		MAGURA MT7 HC
<b>MANOPOLE</b>	ODI		



## 5.9 ALL-MTN *EXPERT*



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG 1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 5.499,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame AM 2.0	<b>REGGISSELLA</b>	ROCK SHOX Reverb Stealth
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL	<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W450
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX Lyrik Select, 29"/27,5"+, 150mm	<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 29"
<b>AMMORTIZZATORE</b>	ROCK SHOX Super Deluxe Select R 230x60mm	<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Stem	<b>FRENI</b>	MAGURA MT5 HC
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Risebar		
<b>MANOPOLE</b>	ODI		



## 5.9 ALL-MTN *COMP*



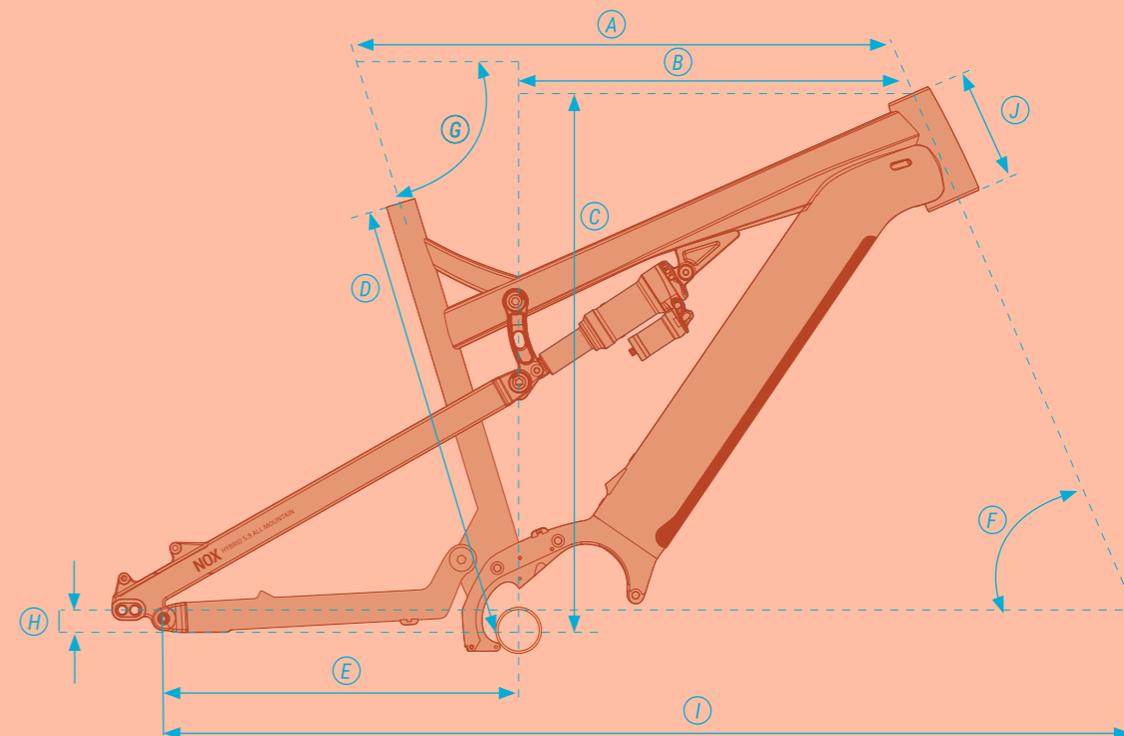
GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM SX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM SX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG-1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	Brose Drive S Alu unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg.12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 4.599,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame AM 1.2	<b>REGGISSELLA</b>	NOX Components 30,9mm/400m
<b>MISURA TELAI</b>	S / M / L / XL	<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W350
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX Sektor RL, 29"/27,5"+, 150mm	<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 29"
<b>AMMORTIZZATORE</b>	ROCK SHOX Super Deluxe Select R 230x60mm	<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Trail King 29x2,4" Shieldwall
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Stem	<b>FRENI</b>	MAGURA MT5 HC
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Risebar		
<b>MANOPOLE</b>	ODI		



	S		M		L		XL	
	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"
<b>A</b> Top tube (horizontal)	585mm	585mm	599mm	599mm	626mm	626mm	656mm	656mm
<b>B</b> Reach	411mm	411mm	430mm	430mm	455mm	455mm	486mm	486mm
<b>C</b> Stack	612mm	612mm	609mm	609mm	618mm	618mm	618mm	618mm
<b>D</b> Seat tube	405mm	405mm	432mm	432mm	478mm	478mm	529mm	529mm
<b>E</b> Chain stay	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm
<b>F</b> Steering angle	64.8°	64.8°	65.3°	65.3°	65.3°	65.3°	65.3°	65.3°
<b>G</b> Seat angle	73.8°	73.8°	74.3°	74.3°	74.3°	74.3°	74.3°	74.3°
<b>H</b> BB drop	3.5mm	3.5mm	7.1mm	7.1mm	7.2mm	7.4mm	7.4mm	7.4mm
<b>I</b> Wheelbase	1205mm	1220mm	1216mm	1231mm	1246mm	1261mm	1275mm	1290mm
<b>J</b> Head tube	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Equipaggiamenti e prezzi sono soggetti a modifiche  
\*Altre taglie sono disponibili su richiesta

Symbol display



# 7.1

## NOX HYBRID **ENDURO 7.1** OVER ROUGH AND SMOOTH.

Ti piace l'estremo, i lunghi tracciati sui sentieri tranquilli o su terreni scoscesi? Vuoi divertirti pedalando sia un salita che in discesa? Sei stanco di dover utilizzare uno shuttle o una cabinovia più volte al giorno per arrivare sui tuoi tracciati preferiti? Le e-bike esistenti non sono abbastanza estreme per te? O forse non sei un fan dei design con batterie a vista?

Se la tua risposta è SÌ abbiamo la bicicletta perfetta per te: la NOX HYBRID ENDURO 7.1 con la forcella con escursione 180mm rappresenta un'ottima simbiosi tra la forza muscolare e l'assistenza elettrica in condizioni estreme – per i piloti che amano andare in bicicletta e affrontare frizzanti avventure.

### DETAILS

- ▶ Wheel sizes 27.5" / 29"
- ▶ Suspension travel 180mm
- ▶ Brose Drive S mid-mounted motor (36V, 250W, 90Nm)
- ▶ BMZ URV8 battery (630 Wh)
- ▶ Smartphone connectivity
- ▶ Enduro-specific components
- ▶ Mount for bottle holder

OCEAN

LEMON

# 7.1

ENDURO

LEMON



OCEAN



## 7.1 ENDURO **PRO**



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM XO Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG 1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 7.199,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame Enduro 2.0
<b>MISURA TELAI0</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	FOX 36 Factory 27,5", 180mm
<b>AMMORTIZZATORE</b>	FOX DHX2 230x60mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	RENTHAL Apex 35
<b>MANUBRIO</b>	RENTHAL Fatbar 35
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISSELLA</b>	FOX Transfer Factory Post
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W650
<b>CERCHIONI*</b>	Microfiber P1+Grip
	STAN's Notubes Flow Team 27,5"
<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Der Baron Project 27,5x2,4"
	ProTection Apex
<b>FRENI</b>	MAGURA MT7 HC



## 7.1 ENDURO **EXPERT**



GUIDA

<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM GX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG 1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Mag Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 5.899,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame Enduro 2.0
<b>MISURA TELAI0</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX Lyrik Select, 29"/27,5"+, 180mm
<b>AMMORTIZZATORE</b>	ROCK SHOX Super Deluxe Coil Select R 230x60mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Stem
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Risebar
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISSELLA</b>	ROCK SHOX Reverb Stealth
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W450
<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Trail King 27,5x2,4" Shieldwall
<b>FRENI</b>	MAGURA MT5 HC



## 7.1 ENDURO **COMP**



GUIDA

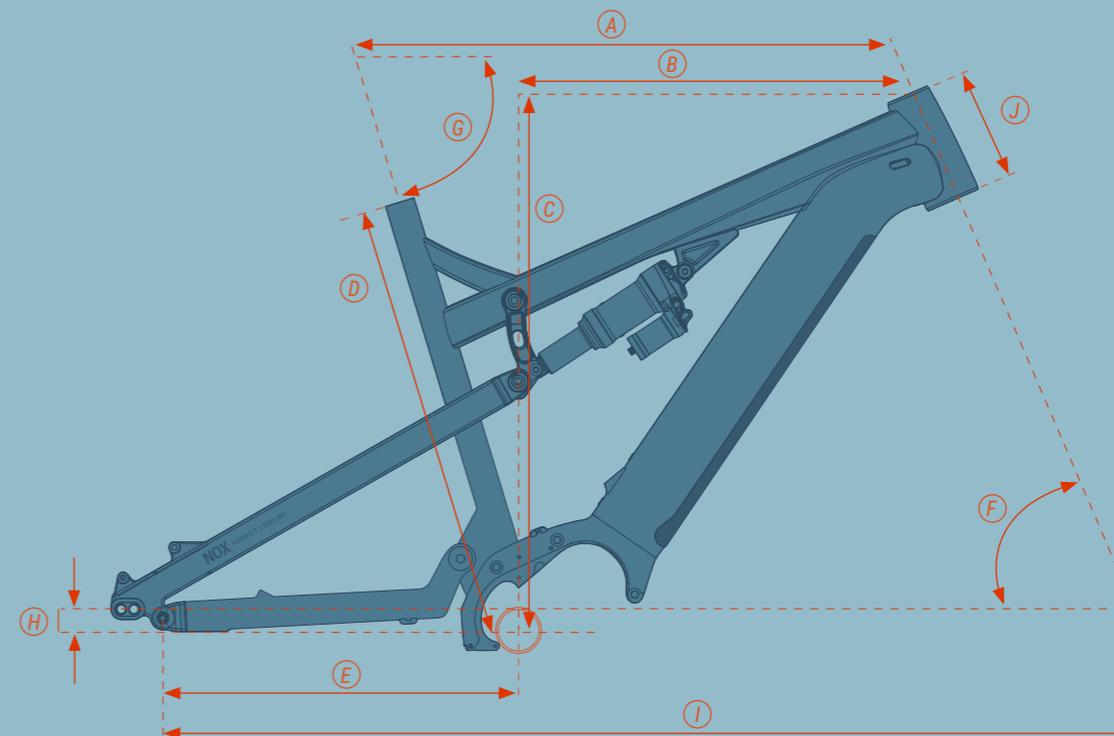
<b>PEDIVELLA</b>	SRAM EX1 E-Crank, 165mm, 34T
<b>DERAGLIATORE POSTERIORE</b>	SRAM SX Eagle 12x
<b>CAMBIO</b>	SRAM SX Eagle 12x
<b>CASSETTA</b>	SRAM PG 1230, 11-50T
<b>MOTORE</b>	BROSE Drive S Alu Unit
<b>BATTERIA</b>	BMZ Inside URV8, 10S5P, 625 Wh
<b>CARICATORE</b>	BMZ charger 10S, 4.5A WBE (100-240V)
<b>DISPLAY</b>	Various displays available (see pg. 12)

EQUIPAGGIAMENTO

€ 4.899,-

<b>TELAIO</b>	NOX Frame Enduro 1.2
<b>MISURA TELAI0</b>	S / M / L / XL
<b>FORCELLA</b>	ROCK SHOX Yari RC, 29"/27,5"+, 180mm
<b>AMMORTIZZATORE</b>	ROCK SHOX Super Deluxe Select R 230x60mm
<b>ATTACCO MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Stem
<b>MANUBRIO</b>	NOX Components 35 Risebar
<b>MANOPOLE</b>	ODI

<b>REGGISSELLA</b>	NOX Components 30,9mm/400mm
<b>SELLA</b>	PROLOGO Proxim W350
<b>CERCHIONI*</b>	DT SWISS H1900 Spline, 27,5"
<b>COPERTONI*</b>	CONTINENTAL Trail King 27,5x2,4" Shieldwall
<b>FRENI</b>	MAGURA MT5 HC



	S		M		L		XL	
<b>A</b> Top tube (horizontal)	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"	27.5"	29"
<b>B</b> Reach	586mm	586mm	599mm	599mm	628mm	628mm	658mm	658mm
<b>C</b> Stack	403mm	403mm	430mm	430mm	448mm	448mm	478mm	478mm
<b>D</b> Seat tube	617mm	617mm	614mm	614mm	624mm	624mm	624mm	624mm
<b>E</b> Chain stay	405mm	405mm	432mm	432mm	478mm	478mm	529mm	529mm
<b>F</b> Steering angle	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm	453mm	468mm
<b>G</b> Seat angle	64°	64°	64.6°	64.6°	64.6°	64.6°	64.6°	64.6°
<b>H</b> BB drop	73°	73°	73.6°	73.6°	73.6°	73.6°	73.6°	73.6°
<b>I</b> Wheelbase	15mm	15mm	11.7mm	11.7mm	11.3mm	11.3mm	11mm	11mm
<b>J</b> Head tube	1216mm	1231mm	1212mm	1227mm	1256mm	1271mm	1286mm	1300mm
	125mm	125mm	125mm	125mm	135mm	135mm	135mm	135mm

Equipaggiamenti e prezzi sono soggetti a modifiche  
\*Altre taglie sono disponibili su richiesta

Symbol display



PERFECT E-BIKE.  
PERFECT DAY.

IMPRESSUM

Nox Cycles Austria GmbH  
Rohrerstraße 51  
AT-6280 Zell am Ziller  
Riders: NOX Employees, NOX E-Bike Squad and Friends  
Fotos: Simon Beizae  
Design: Fargo Cir. Studio

Version 2020.1

A close-up, low-angle shot of a rider on a blue and orange NOX e-bike. The rider is wearing a blue long-sleeved shirt, black knee pads, and black socks with 'NS' on them. The bike is a full-suspension e-bike with 'CONTINENTAL' tires. The rider is on a dirt trail, and a large cloud of dust is kicked up behind the rear wheel. The text 'NO MORE EXCUSES.' is overlaid on the image in a large, white, sans-serif font. The word 'NO' is in blue, 'MORE' is in white, and 'EXCUSES.' is in white. The 'X' in 'EXCUSES.' is also in blue.

**AT**

**Nox Cycles Austria GmbH**

Rohrerstraße 51  
6280 Zell am Ziller  
Austria

+43 (0)5282 226 99

**DE**

**Nox Cycles GmbH**

Oranienburger Straße 1 - 3  
D-10178 Berlin-Mitte  
Germany

+49 (0)30 36 753 237

**IT**

**Indirizzo sede legale**

Rullo Antonio  
via Lura 7  
22070 Bulgarograsso (co)

**Indirizzo uffici**

Rullo Antonio  
via A. Manzoni 368  
22070 Cassina Rizzardi (co)

[info@assistenzarullo.com](mailto:info@assistenzarullo.com)

+39 (0)31 934 573

**NOXCYCLES.COM**

[info@noxcycles.com](mailto:info@noxcycles.com)

